






外球面球轴承设计有各种不同的密封结构，可根据不同的使用工况来选用不同的密封结构，从而保证轴承的可靠性适用性和较长的使用寿命。

<p>RS密封 B type seal</p> 	<p>RS型橡胶密封用丁腈橡胶经硫化成形，利用橡胶的弹性固定在外圈密封槽内，可拆卸。橡胶内唇与内圈外径接触，具有耐磨、耐油及较好的机械稳定性。</p>
<p>卷边挂胶防尘密封 A type seal</p> 	<p>冲压成形的优质钢骨架，固定在外圈密封槽内，钢性接触，牢固可靠；骨架的内部粘有丁腈橡胶唇与内圈外径接触，防止尘、砂等杂物的侵入。</p>
<p>双层（RS+挡圈）密封 SR type seal</p> 	<p>里面装有一个RS橡胶密封，固定在外圈密封槽内，外面再有一个挡圈钢性固定在内圈的外径，这种迷宫式密封结构有效地防止尘埃的侵入和润滑脂的漏出。</p>
<p>F密封 F type seal</p> 	<p>充填橡胶片组合式密封圈，它由两件冲压成形的优质钢骨架和一片丁腈橡胶片组合在一起，牢固地安装在外圈槽内，因此，该密封不会因过量注脂而挤出，也不会因装配时的冲击振动而松动。有效阻止外部尘埃入侵密封效果增强，转速不受其影响，钢骨架的外部防护，更有效的防止秸秆、坚硬颗粒等损坏密封橡胶</p>
<p>三唇密封 TRL type seal</p> 	<p>该密封的优质钢骨架与外圈牢固地铆合在一起，密封的三条丁腈橡胶唇与内圈外径有较大的接触，能有效地防止水、尘埃、砂砾等杂物的侵入，适应于中低速的恶劣环境，钢骨架的外部防护，更有效的防止机械损坏密封性能。</p>
<p>RX密封 RX type seal</p> 	<p>冲压成形的优质钢骨架，固定在外圈密封槽内，牢固可靠，密封胶唇采用弹性长唇设计，密封路径长，接触摩擦力小，骨架与长胶唇结合的密封防尘性能优良。具有轻扭矩、高防尘、不易松动的特性。</p>